

దేవి శ్రీపుణేర్ ముఖ్యజికల్ నైట్ లేనట్టే!

(ముదటి పేజీ తరువాయా)

భద్రతా కార్బాలో అనుమతి ఇష్టేషన్స్ సీఎస్ శంకలిత బ్యాగ్ చెప్పారు. విశ్వాసాథ స్టీట్ క్లబ్ పర్సెల్ లో దేవి శ్రీ ప్రసాద్ ప్రొగ్రామ్ అనుమతి నిరాకరించినట్లు తెలుసోంది. నాలుగు సార్ట్ ప్రయుత్తించిని విశాఖ పోలీసుల అనుమతలు ఇచ్చేందుకు సమీక్ష అంటున్నారు. అయితే ఈ ఈ కి సంబంధించి ఇప్పటికే పటల ఏర్పాటు చేశారు. పెద్ద మొత్తంలో అన్ లైన్లో తెలిపును కూడా విక్రయించారు. ఈ పరిస్తుల్లో పోలీసుల సునచి అనుమతి రాకపోదంతో దేవి శ్రీ ప్రసాద్ తో పాటు నిశాపుకులు, తిట్టు కొస్టారిక అడీషన్ ఫుక్కన చేస్తున్నారు. ఈ క్రమంలో దేవి శ్రీ ప్రసాద్. తన సగిత కచేరిని వాయిదా వేస్తాడా? లేదా వేరే ప్రదేశానికి షిష్టు చేస్తాడా? అన్నది తెలియాల్సి ఉంది.

చిక్కబుకు రైలుకు 172 ఏళ్లు

(ముదటి పేజీ తరువాయా)

ప్రయాణించారు. సింట, సుల్తాన్, సాపోచ్ పేర్లు కలిగిన మూడు ఇంస్టిట్యూట్లో రైలు ప్రారంభమైంది. 34 కి.మీ దూరాన్ని 1 గంట 15 కిలోమీటర్లు చేరుకుంది. అప్పటి సునచి భారతీయుల్లో సేవలు అందిస్తున్నాయి “ఉండి” అని క్రైస్తవులు మంచి అభ్యుత్థితమై వేస్తారు. తొలి రైలు వెళ్లున్న చిత్రంతో పాటు ఇస్తే దేశంలో నిర్మించిన మూడు అద్భుత రైల్సులు అయిన పోస్టు చేశారు.

ఇక రైల్లోనూ ఏటీఎం సేవలు

(ముదటి పేజీ తరువాయా)

ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రయాగ్రాత్కర్కంగా ఏటీఎం ఏర్పాటు చేసినట్లు దేవి అధికారులు వెల్లించారు. ప్రతి రోజున నడిచే ఈ ఎక్స్‌ప్రెస్ లో.. ఒక ప్రైవేట్ బ్యాగ్ కెందిన ఏటీఎం ఈ స్టేషన్‌లో ఏర్పాటు చేసినట్లు అధికారులు తెలిపారు. త్వరలో పూర్తి సాయాలో ఈ సదమాయాన్ని అందుమాటలోకి తెప్పామని వెల్లించారు. పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ లో ప్రయాగ్రాత్కర్కంగా దీనిని ఏర్పాటు చేసినట్లు సెంట్రల్ రైల్సులో చేస్తే చిఫ్ పట్టిక రిలేషన్స్ అపినర్ స్పోల్స్ నీలా వెల్లించారు. కోవోలో గంతంలో తాత్కాలిక ప్లాటాంట్‌గా ఉపయోగించిన స్థలంలో ఈ ఏటీఎం ఏర్పాటు చేశారు. రైలు కదులున్నప్పుడు భద్రత పరంగా ఎలాంచి ఇబ్బందులు లేకుండా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించి కోవోలో అవసరమైన మార్పులను మూల్నీ వర్షిష్టానోలో చేసినట్లు అధికారులు విపరించారు.

పంచవారి ఎక్స్‌ప్రెస్ పుత్రి ఋణా ముంబయిలోని భారత విహారీ మహారాజు టుర్నిస్ నుండి సుంచి మార్పులను, దౌర్ఘాషుక ప్లాటాంట్ నుండి మూల్నీ జంక్షన్ పరకూ వెళుంగా ఉండటానికి దీనికి షట్టర్ డోర్సుల కూడా అమాన్నారు. అందుకు సంబంధించ

